

BÁO **XÂY DỰNG**

QUẢNG CÁO TRUYỀN THÔNG TRÊN BÁO XÂY DỰNG



Áp dụng từ tháng 4/2025
đến khi có khung giá mới

[www. baoxaydung.vn](http://www.baoxaydung.vn)

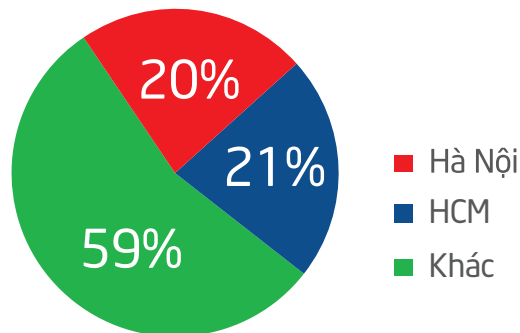


GIỚI THIỆU CHUNG VỀ BÁO XÂY DỰNG

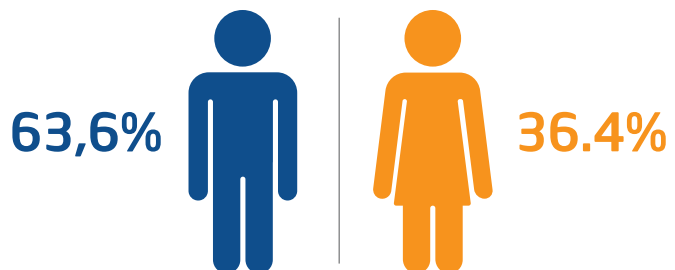
Báo Xây dựng (baoxaydung.vn) là cơ quan ngôn luận của Bộ Xây dựng, thực hiện chức năng thông tin, tuyên truyền, phổ biến, góp phần xây dựng và bảo vệ đường lối, chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, thành tựu của đất nước, của thế giới về lĩnh vực xây dựng và giao thông vận tải.

PAGEVIEWS (Lượt/ tháng) ~15.000.000

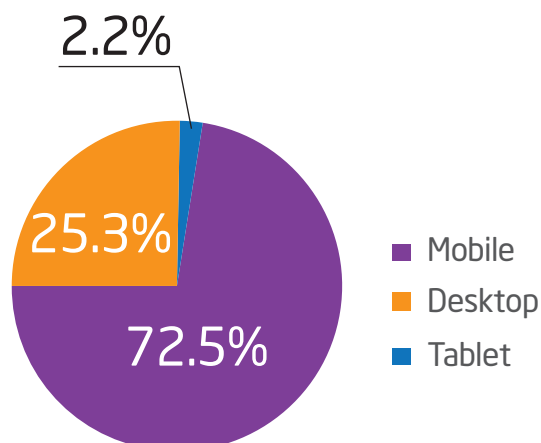
PHÂN BỐ VÙNG MIỀN (Theo Google Analytics)



PHÂN BỐ THEO GIỚI TÍNH (Theo Google Analytics)



THIẾT BỊ (Theo Google Analytics)



(*) Số liệu được cập nhật tháng 12/2023



BẢNG GIÁ QUẢNG CÁO TRUYỀN THÔNG TRÊN BÁO ĐIỆN TỬ

1. BÁO GIÁ QUẢNG CÁO BÀI TRUYỀN THÔNG TRÊN BẢN PC :

STT	Mô tả	Đơn giá (VNĐ)	Ghi chú
1	Bài truyền thông Top 1, 2 trang chủ	Liên hệ	Xuất hiện 2 tiếng tại vị trí yêu cầu, Nội dung đạt yêu cầu vị trí
3	Bài truyền thông Top 3 (Nổi bật có ảnh)	60.000.000	Xuất hiện 2 tiếng tại trang chủ
4	Bài truyền thông Top 4	40.000.000	Xuất hiện 2 tiếng tại trang chủ
5	Box Tin mới	18.000.000	Xuất hiện 2 tiếng tại trang chủ
6	Bài truyền thông Emagazine 1	35.000.000	
7	Bài truyền thông Emagazine 2	30.000.000	
8	Bài MultiMedia	35.000.000	
9	Top 1 chuyên mục nhóm 1	17.000.000	Xuất hiện 2 tiếng tại trang chủ
10	Top 1 chuyên mục nhóm 2	15.000.000	Xuất hiện 2 tiếng tại trang chủ
11	Top 2,3 chuyên mục nhóm 1	12.000.000	Xuất hiện tại vị trí yêu cầu 2 tiếng
12	Top 2,3 chuyên mục nhóm 2	10.000.000	Xuất hiện tại vị trí yêu cầu 2 tiếng
13	Chuyên mục nhóm 1	6.000.000	
14	Chuyên mục nhóm 2	5.000.000	
15	Thông tin Doanh nghiệp	6.000.000	Giá hiển thị trong Chuyên mục hiện tiêu đề trang chủ tính giá như nhóm 1
16	Mục Cần biết	2.000.000	Giá hiển thị trong Chuyên mục cần biết 2 triệu đồng, hiện tiêu đề trang chủ tính giá như nhóm 1
17	Mega Story (e-Magazine, infographics, Long-form Storytelling)	20.000.000 -30.000.000	Chi phí thiết kế (Chi phí thiết kế) *Giá có thể thay đổi tùy độ phức tạp theo yêu cầu của bài viết.

- Bài truyền thông có dung lượng khoảng 800 chữ, tối đa 2 ảnh. Tiêu đề không quá 14 từ, phần dẫn (chapeau) không quá 43 từ. Nội dung bài truyền thông gửi trước tối thiểu 24 giờ, lên các vị trí chọn đăng phải đáp ứng được các yêu cầu về nội dung của Tòa soạn.

- **Nhóm 1:** Xây dựng, Giao thông, Kinh tế, Bất động sản, Xe, Chất lượng sống.

- **Nhóm 2:** Pháp luật, Văn hóa - Giải trí, Thể thao, Công nghệ, Thế giới, Đi ++.

• **Chi phí khác:** Chi phí khác sẽ được cộng thêm vào giá đăng khi có yêu cầu khác về bài viết, thời gian đăng từ đối tác.

STT	Nội dung	Đơn giá (VNĐ)
1	Chi phí viết bài (không bao gồm chi phí ăn ở, đi lại...)	Từ 3.000.000 / bài trở lên tùy vào yêu cầu của hai bên thống nhất
2	Chi phí sản xuất video clip (độ dài < 3 phút)	Từ 30.000.000 / video clip trở lên tùy vào yêu cầu của hai bên thống nhất
3	Thêm video trong bài viết (giá có thể thay đổi tùy theo yêu cầu)	3.000.000/clip
4	Link out trong bài viết (1 bài tối đa 1 link)	1.000.000/link
5	Link trần (đặt tại box Cần biết trong bài viết)	500.000/link
6	Chia sẻ bài lên Fanpage hoặc đăng status theo đơn đặt hàng (01 post) (Giá có thể thay đổi tùy theo yêu cầu của đối tác)	3.000.000

2. BẢNG GIÁ QUẢNG CÁO BANNER TRÊN BÀN PC

Hiển thị	Vị trí	Kích thước	Giá (01 tuần/ VND); Chia sẻ 3 đơn vị
Trang chủ	Top banner	Full màn hình x 300px	70.000.000
	Right 1	300x250	35.000.000
	Right 3	300x250	30.000.000
	Center 1 (2 box)	660x 100 px	25.000.000
	Center 2 (2 box)	660x 100 px	25.000.000
Trang Chuyên mục	Top banner	Full màn hình x 300 px	50.000.000
	Right 2	300x100 px	30.000.000
	Right 3	300x250 px	25.000.000
	Center 1 (2 box)	660 x 100 px	30.000.000
	Floating trái	160x600 px	25.000.000
	Floating phải	160x600 px	25.000.000
Bài chi tiết đặc biệt	Center 1 (2 box)	660 x 100 px	40.000.000
Trang Video Trang Multimedia	Top banner	Full màn hình x 300 px	50.000.000
	Trang Video	660 x 100 px	25.000.000

3. BÁO GIÁ QUẢNG CÁO BANNER TRÊN BÀN MOBILE

Hiển thị	Các vị trí	Kích thước (pixels)	Ảnh demo (đính kèm)	Lưu ý	Giá (01 tuần/ VND); Chia sẻ 3 đơn vị
Trang chủ	Top banner	320x280	(MB_Trang Chủ)	Banner truyền thống - Dưới thanh menu	50.000.000
	Medium 2	300x250		Trước mục Chuyện dọc đường - theo Demo	30.000.000
	Medium 3	300x250		Trước mục Pháp luật - theo Demo	30.000.000
Trang - Chuyên mục - Video - Multimedia	Top banner	320x280	(MB_Trang Chuyên mục)	Dưới thanh menu	40.000.000
	Medium 1	300x250			30.000.000
Trang tin mới 1	Top banner	320x280	(MB_Trang Tin mới 1)	Dưới Logo	40.000.000
	Medium 2	300x250		Trước mục Thông tin doanh nghiệp	30.000.000

- Cơ chế chia sẻ 3: Luân phiên xuất hiện 03 banner tại một vị trí, hiển thị ngẫu nhiên.

- Thiết kế đồ họa dạng JPG/GIF hoặc Flash, động không quá 10 giây. Quảng cáo dạng Banner có kích thước <45KB. Logo có kích thước < 25KB. Các quảng cáo đặc biệt có kích thước <100KB; Giá quảng cáo tháng = giá tuần x 4; Giá banner độc quyền (không chia sẻ) = giá banner chia sẻ x 3.

*Giá có thể thay đổi tùy theo độ phức tạp theo yêu cầu của đối tác về truyền thông quảng cáo

Bảng giá trên đã bao gồm VAT.



BẢNG GIÁ ĐĂNG QUẢNG CÁO, CHUYÊN ĐỀ TRÊN BÁO GIẤY

Áp dụng từ ngày tháng năm 2025 đến khi có khung giá mới
(Báo giấy tuần ra 1 số vào thứ tư hàng tuần)

STT	DIỆN TÍCH TRANG (Tính kèm theo cm)	Trang màu		Trang đen trắng
		TRANG BÌA (VNĐ)	TRANG TRONG (VNĐ)	TRANG TRONG (VNĐ)
I/ Quảng cáo Maquettee				
1	1 trang (26,5 x 37,5 cm) đứng	35.000.000	30.000.000	27.000.000
2	1/2 trang (26,5 x 18,5 cm) ngang	25.000.000	21.000.000	17.000.000
3	1/4 trang (13 x 18,5 cm) đứng	15.000.000	12.000.000	10.000.000
4	1/8 trang (13 x 9,5 cm) ngang		7.000.000	6.000.000
5	Chân trang (26,5x1,5cm) ngang		5.000.000	4.000.000
6	Rao vặt (từ 50 - 80 từ)			8.000/1 từ
8	Logo tài trợ chuyên mục (áp dụng chạy tối thiểu 10 số)			4.000.000
II/ Chuyên đề (Bài truyền thông)				
A	Chuyên đề đặt tại trang nội dung (Bài phải có nội dung và được Ban biên tập Báo Giao thông duyệt)			
1	1 trang (26,5 x 37,5 cm)		32.000.000	30.000.000
2	1/2 trang (26,5 x 18,5 cm)		23.000.000	19.000.000
3	1/4 trang (13 x 18,5 cm)		13.000.000	11.000.000

Lưu ý:

- Báo giá trên đã bao gồm thuế VAT.
- Bài đăng trên báo giấy có nhu cầu đăng trên điện tử, link trang chủ, chuyên mục phù hợp: thanh toán thêm 3 triệu đồng.
- Báo giá trên không áp dụng cho các số đặc biệt.
- Yêu cầu các vị trí: giá thỏa thuận.
- Đặt hàng chụp ảnh, thiết kế, viết bài theo yêu cầu: giá thỏa thuận tùy thuộc vào nhu cầu của đối tác.
- 1 trang chuyên đề: khoảng 1200 chữ, 2 ảnh; 1/2 trang chuyên đề: từ 600 – 800 chữ, 1 ảnh.
- Gửi trước tài liệu truyền thông tối thiểu 02 ngày với thời gian ra báo hàng tuần.

IV

**BẢNG GIÁ THÔNG TIN TUYÊN TRUYỀN, CHUYÊN ĐỀ
TRÊN SỐ BÁO ĐẶC BIỆT (30/4&1/5; 21/6 và 2/9)**

VỊ TRÍ		KÍCH THƯỚC (cm)	GIÁ TIỀN (VNĐ)
I/ Quảng cáo			
Trang bìa giấy Couché in màu	Trang bìa 4	25,3 x 35,6	100.000.000
	Trang bìa 2 hoặc 3		80.000.000
	Bìa phụ		65.000.000
Trang trong giấy trắng, in màu	1 trang	25,3 x 35,6	35.000.000
	1/2 trang	25,3 x 17,7	22.000.000
	1/4 trang	12,5 x 17,7	12.000.000
	1/8 trang	12,5 x 8,7	9.000.000
II/ Chuyên đề in màu			
	1 trang	25,3 x 35,6	38.000.000
	1/2 trang	25,3 x 17,7	24.000.000

* Bảng giá này đã bao gồm VAT và được áp dụng trên toàn quốc.

* Bài đăng trên số đặc biệt nếu đơn vị có nhu cầu đăng trên báo điện tử thanh toán thêm 3 triệu đồng/ 1 bài.

TỔNG BIÊN TẬP



NGUYỄN THỊ HỒNG NGÀ

ĐĂNG TRÊN BÀN PC

1.1 Vị trí đăng bài PR trang chủ

BÁO XÂY DỰNG Thứ 3, 7/10/2023 | Hà Nội, 23°C | Đăng nhập

Thủ tục | Giao thông | Kinh tế | Chất lượng sống | Pháp luật | Văn hóa - Giải trí | Thể thao | Công nghệ | Thể thao | Di sản | Video | Multimedia

TOP 3

Bộ trưởng GTVT: Cần thay đổi tư duy thu hút đầu tư hạ tầng giao thông
Bộ trưởng Nguyễn Văn Thắng cho biết sẽ cùng các địa phương sớm tổ chức hội nghị các tỉnh khu vực đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông.

Nghị trường "nóng" cuộc tranh luận giữa ĐHQH và Tổng Thanh tra Chính phủ
Liên quan đến việc thành lập tổ công tác để thẩm tra lại kết quả của Đoàn thanh tra ở dự án Đại Ninh (Đà Nẵng), đại biểu Quốc hội...

Vi sao dự án khu đô thị mới gần 1.200 tỷ đồng ở Vĩnh Hưng Hà Long bị kiến tra, xử lý?
Cơ quan chức năng TP Cẩm Phả (Quảng Ninh) đã tiến hành kiểm tra, xử lý vi phạm của dự án đô thị ở ven vịnh Hạ Long.

Bí quyết hóa giải áp lực giải ngân vốn giao thông
Với sự đổi mới trong cách thức xây dựng kế hoạch triển khai thì công tác đầu tư xây dựng được nhiều tín hiệu...

CHUYÊN ĐỌC ĐƯƠNG
Tài giám sát, không chỉ là một vị chức vụ
ĐHQH Ta Văn Mỹ

GIẢI BẢO CHỨNG VIẾT VỀ NGÀNH GTVT 2023 - 2024

CHUNG TAY VI ATOT
Hà Tĩnh: Thăm hỏi các gia đình nạn nhân TNGT do hoàn cảnh khó khăn
Đánh sách ứng phó

BOX TIN MỚI
Đồng Nai: Hai cháu bé bị chó dại cắn
Sau tiệc rượu dùng súng bắn nhau bị thương
Hà Tĩnh: Tuyến đường giao định nạn nhân TNGT do hoàn cảnh khó khăn
Vi sao tài xế xe tải Ba Lan tức giận, chặn bà của khách giúp Ukraine?
Ô nhiễm nặng, Ấn Độ cho xe lưu thông theo hướng lẻ
Xem thêm tin mới

TÂM ĐIỂM
Xử lý vi phạm nồng độ cồn
Đầu ăn nửa nhiệm kỳ ngành GTVT
Điểm sáng chuyển đổi số thuế
Xe Thành Bưởi chạy đủ, né thuế

EMAGINE 1
Hoạt giải khó khăn, nổi thông cao tốc từ Hà Nội vào Nghệ An
Nhu cầu tiền tỷ, 2.000 dân chung cư ở TP.HCM phải "sử" đường số 5 năm

EMAGINE 2

MULTIMEDIA
Video Emagine Photo Infographic
Top 10 xe MPV bán chạy nhất thế giới năm 2023
Vinh danh 3 qua Học Môn đã sản xuất, nhà thầu lắp đặt tốc độ công
Những hình ảnh ấn tượng tại Giải Golf Chung tay vì ATOT 2023
Trần cảnh tượng đám Doanh nghiệp GTVT với sự nghiệp phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

THỜI SỰ
Cố cán bộ thành tra "chẩn minh còn lắm bẻ bẻ, lại cầm bó được đi về chán người"
Đại biểu Quốc hội Phạm Nam Tiến (Đoàn Đại biểu TP Hà Nội) đã một lần tiếp xúc với Ủy ban Thường vụ Quốc hội về tình trạng cán bộ thành...

GIÁO THÔNG
TOP 1 NHÓM 1
Cao tốc Cao Lãnh - An Hòa: Chờ nước rút mới thi công phần đường
LINK TRANG CHỦ
Đoàn thanh tra kiểm tra công tác xây dựng nhân công, máy móc...

PHÁP LUẬT
Nghị phạm giữ người ở Thái Bình bị bắt khi chạy trốn trên xe khách
Lực lượng CSĐT Công an Nghệ An phối hợp với các đơn vị nghiệp vụ khác bắt giữ nghi phạm giữ người ở Cao Bá Khanh (Hà Nội)

KINH TẾ
Nghiêm cấm chạy chức, vận động thiếu trong sáng khi kiện toàn lãnh đạo EVN
Thường trực Chính phủ nghiêm cấm việc chạy chức, chạy quyền, vận động thiếu trong sáng... khi kiện toàn Ban Tổng giám đốc và...

HỘI - ĐÁP
Câu hỏi của bạn
Mã xác nhận
Đổi câu hỏi
Vụ án ông Trịnh Văn Quyết: Nhà đầu tư có phiếu FLC có được bồi thường?
Để đòi quyền lợi, nhà đầu tư cần có đơn yêu cầu và tài liệu chứng minh việc họ đã mua...
Xem câu trả lời
Xem tất cả

TOP 1 NHÓM 2
Sau tiệc rượu dùng súng bắn nhau bị thương
Nam Định: Nộp phạt tiền tỷ vì liên quan đến
Bắt hai đối tượng trộm tài sản của tài xế ở ô tô ngoài vệ đường
THỂ THAO
Bầu Đức phát ngôn ngớ ngẩn và "mồi dục" của HAGL
Đuay U-League tổng tuyển bổ sẽ cùng HAGL đua vô địch V-League 2023-2024 nhưng bầu Đức lại bảo "mùa này bỏ đi".

TOP 2, 3 NHÓM 2
Xe máy, xe đạp điện dựng san sát ở các chung cư mini
RIDY trả lại gần 270 tỷ đồng cần mọt từ quỹ bình ổn xăng dầu

Những tự hào một thời của đội tuyển Việt Nam trở thành nỗi lo cho HLV Troussier
Đội tuyển Việt Nam liên tục mất các trụ cột ở hàng thủ trước thời điểm tham dự vòng loại World Cup 2026.

AFC bắt gọi tên ngôi sao bị HLV Troussier "bỏ quên"
Liên đoàn bóng đá châu Á (AFC) bắt gọi nhiều tên hậu vệ Hồ Tấn Tài trước VCK Asian Cup 2024.

VĂN HÓA - GIẢI TRÍ
Các nhân sắc quốc tế độ đăng tại Miss Universe 2023, khó thấy gương mặt Bùi Quỳnh Hoa
Các nữ hoàng sắc đẹp từ khắp nơi trên thế giới đã bắt đầu đến El Salvador, nơi tổ chức Miss Universe 2023 (Nhà hậu Hoàn Vũ) lần thứ 72.

Ngọc Hằng ra sắc tập luyện trước khi ra sân tại Miss Intercontinental 2023
Mới đây, Á hậu Lê Nguyễn Ngọc Hằng chính thức công bố tập luyện trước đầu tiên của chuỗi Road to Miss Intercontinental 2023.

Chúng ta có 8 năm sau tập 1: Những cuộc gặp gỡ đáng nhớ
Review Chúng ta có 8 năm sau tập 1 lên sóng từ 6/11 hệ lệ cuộc gặp gỡ định mệnh giữa hai cặp đôi tại các gia đình...

Cập có giáo Phan Lê Hoàng An chiến thắng mới các tại Tới là Hoa hậu Hoàn Vũ Việt Nam
Tập 2 Tới là Hoa hậu Hoàn Vũ Việt Nam mang tên Cosmos Space - Trăm lời yêu cầu khán giả đến tận cùng chứng minh tình yêu...

THẾ GIỚI
Vi sao tài xế xe tải Ba Lan tức giận, chặn bà của khách giúp Ukraine?
Hàng loạt tài xế xe tải Ba Lan đã chặn các tuyến đường dẫn tới bà của khách giúp Ukraine khiến Kiev lo ngại có thể "gây tổn..."

CÔNG NGHỆ
Ô tô số sàn đang dần biến mất như thế nào?
Sáo của JATO Dynamics cho thấy, khách hàng hiện Quốc không còn mua xe số sàn, trong khi tại thị trường Nam Phi, xe số sàn...

Ô nhiễm nặng, Ấn Độ cho xe lưu thông theo hướng lẻ
Nga sẽ xây thêm đường sắt, cao tốc mới tới biên đạo Crimea
Nga chính thức rút khỏi hiệp ước quân sự ở châu Âu

CHẤT LƯỢNG SỐNG
Có gái 22 tuổi bị biến chứng đục thủy tinh thể do tiểu đường
Hầu và tháng mắc bệnh tiểu đường, Đ.D (22 tuổi), Hà Nội thấy mắt phải mờ hơn trước. Cô bắt gặp khi biết bị đục thủy tinh thể...

ĐI SẺ
Lễ hội Ok Om Bok ở Trà Vinh có gì đặc biệt?
Có 17 hoạt động gắn liền với lễ hội Ok Om Bok sẽ được trình bày trong 21 giờ từ ngày 21 đến 27/10.

Thăm nhà chùa lý lịch sắc trắng ở Sóc Trăng
Người dân ở Cà Mau có biết tài bất lịch bằng chân
Lợi bộ xuyên rừng săn loài cá biết leo cây ở Cà Mau

XE
360° xe - Đánh giá xe - Lái mới
Phản khúc xe đa dụng với động cơ 4000cc
Việt Nam trong cuộc đua điện hóa phương tiện toàn cầu
Ô tô 7 chỗ bình dân đưa giảm giá
Đánh giá ô tô Mitsubishi tháng 11/2023: Nhiều mẫu xe được hỗ trợ 100% phí trước bạ

XUẤT KHẨU PHƯƠNG TIỆN VẬN TẢI VÀ PHỤ TÙNG ĐƠN HƠN 1 TỶ USD
Lần đầu tiên nhóm hàng phương tiện vận tải và phụ tùng do Việt Nam sản xuất lọt Top 10 mặt hàng có kim ngạch xuất khẩu hơn 1 tỷ USD.

AN TOÀN GIAO THÔNG
Chung tay vì ATOT - Giao thông 24h ATOT đại phương
Tạm giữ tài xế ở 81km/h trong khu vực đông đúc, hai người đi xe máy thường vong
Xử lý nghiêm chỉnh lòng đường phố hiện nay sau phản ánh của Báo Giao thông
Thông tin mới về tai nạn ba người tử vong ở Đồng Nai

ĐỪNG BỎ LỠ
PHÁP LUẬT
KINH TẾ
THỜI SỰ
THỂ THAO

ĐĂNG TRÊN BÀN PC

Top banner
Full màn hình trang x300px

Floating trái
160x600

Floating phải
160x600

Right 1
300x250

Right 2
300x100

Right 3
300x250

Sticky banner
300x600

Center 1 (trái)
1/2 chiều ngang x 250px

Center 1 (phải)
1/2 chiều ngang x 250px

2.4
Vị trí đăng
banner trang
Multimedia:

2.2
Vị trí đăng
banner
trang
chuyên
mục:

Top banner
Full màn hình trang x300px

Multimedia

Center 1 (trái)
1/2 chiều ngang x 250px

Center 1 (phải)
1/2 chiều ngang x 250px

2.5
Vị trí đăng
banner
trang
bài
chi tiết
đặc biệt:

Top banner
Full màn hình trang x300px

Video

VIDEO TIẾP THEO

Center 1 (trái)
1/2 chiều ngang x 250px

Center 1 (phải)
1/2 chiều ngang x 250px

2.3
Vị
trí
đăng
banner
trang
Video:

Top banner
Full màn hình trang x300px

Center 1 (trái)
1/2 chiều ngang x 250px

Center 1 (phải)
1/2 chiều ngang x 250px

ĐĂNG TRÊN BÀN MOBILE

3.1 Vị trí đăng banner trang chủ:

9:41

BÁO XÂY DỰNG

Mới nhất Thời sự - Xã hội Giao thông Kĩ

Top banner
320x280

banner truyền thống



Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn

Luật giao thông đường bộ Giá xẽ

MỚI NHẤT



Thanh tra chỉ rõ loạt vi phạm trong điều hành cung ứng điện của EVN

Năm 2010 là bước ngoặt trong sự nghiệp kinh doanh của ông Vinh, cũng là năm dân miền Tây kỳ vọng "chuyển mình". Khi ấy, họ được "nhấn ga" 120 km/h trên cao tốc đầu tiên của cả nước, TP HCM - Trung

Medium 2
300x250

CHUYỆN ĐỌC ĐƯỜNG



Hệ lụy của việc taxi gian lận cước gấp 10 lần so với

Medium 3
300x250

PHÁP LUẬT



Ùn tắc kéo dài tại nút giao Mai Dịch do rào chắn thi công cầu vượt

Năm 2010 là bước ngoặt trong sự nghiệp kinh doanh của ông Vinh, cũng là năm dân miền Tây kỳ vọng "chuyển mình". Khi ấy, họ được "nhấn ga" 120 km/h trên cao tốc đầu tiên của cả nước, TP HCM - Trung

Medium banner 4
300x250

banner truyền thống

KINH TẾ

Medium banner 5
300x250

banner truyền thống

ĐỌC NHIỀU

Email: bandoc@baogiaothong.vn
Cấm sao chép dưới mọi hình thức nếu không có sự chấp thuận bằng văn bản.

GIÁO THÔNG **ATGTVN** **Thông tin tòa soạn**

Quảng cáo Anchor
320x100

ĐĂNG TRÊN BẢN MOBILE

3.2 Vị trí đăng banner trang chuyên mục:

9:41

BÁO XÂY DỰNG

Thời sự
Chính trị Xã hội Chuyện dọc đường Chủ đề

Top banner
320x280

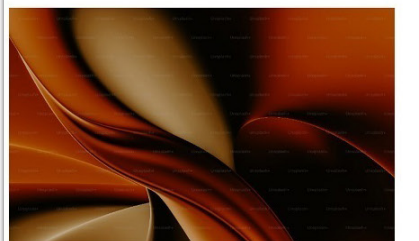


Hà Nội chốt quy định ở 15m2 sàn/ người mới được đăng ký thường trú nội thành

Năm 2010 là bước ngoặt trong sự nghiệp kinh doanh của ông Vinh, cũng là năm dân miền Tây kỳ vọng "chuyển mình". Khi ấy, họ được "nhấn ga" 120 km/h trên cao tốc đầu tiên của cả nước, TP HCM - Trung



Bảo Talim hướng biên giới Việt-Trung



Thứ trưởng Lê Anh Tuấn thúc tiến độ các hạng mục dự án sân bay Long Thành




Thứ trưởng Lê Anh Tuấn thúc tiến độ các hạng mục dự án sân bay Long Thành

Medium 1
300x250



Thứ trưởng Lê Anh Tuấn thúc tiến độ các hạng mục dự án sân bay Long Thành



Thứ trưởng Lê Anh Tuấn thúc tiến độ các hạng mục dự án sân bay Long Thành



Thứ trưởng Lê Anh Tuấn thúc tiến độ các hạng mục dự án sân bay Long Thành



Medium banner 4
300x250

banner truyền thống

công không được hưởng chính sách

Năm 2010 là bước ngoặt trong sự nghiệp kinh doanh của ông Vinh, cũng là năm dân miền Tây kỳ vọng "chuyển mình". Khi ấy, họ được "nhấn ga" 120 km/h trên cao tốc đầu tiên của cả nước, TP HCM - Trung

Cầu dây văng cao vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay



Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay

Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay

KINH TẾ



Thủ tướng: Không để người có công không được hưởng chính sách

Năm 2010 là bước ngoặt trong sự nghiệp kinh doanh của ông Vinh, cũng là năm dân miền Tây kỳ vọng "chuyển mình". Khi ấy, họ được "nhấn ga" 120 km/h trên cao tốc đầu tiên của cả nước, TP HCM - Trung

Hotline: 0901 514 799 Quảng cáo và Phát hành: 0915 057 282

Email: bandoc@baogiaothong.vn

Cấm sao chép dưới mọi hình thức nếu không có sự chấp thuận bằng văn bản.

GAO THONG **ARTVN** Thông tin tòa soạn

Quảng cáo Anchor
320x100

ĐĂNG TRÊN BÀN MOBILE

3.3 Vị trí trang multimedia:

BÁO XÂY DỰNG

Top banner
320x280

Multimedia
Emagazine Photo Infographic

► "SIÊU NHÂN"
NGUYỄN THỊ OANH
Đạt huy chương vàng SEA Games 31, kỷ lục mới 120 km/h trên cao tốc đầu tiên của cả nước, TP HCM - Trung

Siêu nhân Nguyễn Thị Oanh: Điện kinh là một môn rất khắc nghiệt, để giành 4 HCV SEA Games cần 100% nỗ lực

Năm 2010 là bước ngoặt trong sự nghiệp kinh doanh của ông Vinh, cũng là năm dân miền Tây kỳ vọng "chuyển mình". Khi ấy, họ được "nhấn ga" 120 km/h trên cao tốc đầu tiên của cả nước, TP HCM - Trung

Bảo Talim hướng biên giới Việt-Trung

Bảo Talim hướng biên giới Việt-Trung

Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay

Medium 1
300x250

Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay

Bảo Talim hướng biên giới Việt-Trung

Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay

medium banner 4
300x250

banner truyền thống

Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay

medium banner 5
300x250

banner truyền thống

ĐỌC NHIỀU

- Quảng Ninh đầu tư hạ tầng giao thông, kéo huyện nghèo phát triển
- Thủ tướng: Quyết tâm thực hiện cơ chế đặc thù phát triển TP.HCM
- Cuối năm 2023, cả nước sẽ có 1.852 km cao tốc
- Toàn cảnh cầu Mỹ Thuận 2 vượt sông Tiền sắp hợp long
- Toàn cảnh cầu Mỹ Thuận 2 vượt sông Tiền sắp hợp long

Mới nhất	Giải trí
Thời sự	Multimedia
Giao thông	Thể thao
Kinh tế	Công nghệ
Đời sống	Thế giới
Pháp luật	Đi+

Báo Giao thông

Số 2, Nguyễn Công Hoan, Ba Đình, Hà Nội.
Giấy phép số 522/GP-BTTTT cấp ngày: 28/10/2022.

Tổng biên tập: **Nguyễn Thị Hồng Nga**

Hotline: 0901 514 799 Quảng cáo và Phát hành: 0915 057 282

Email: bandoc@baogiaothong.vn
Cấm sao chép dưới mọi hình thức nếu không có sự chấp thuận bằng văn bản.

GIÁO THÔNG **ATGTVN** Thông tin tòa soạn

Quảng cáo Anchor
320x100

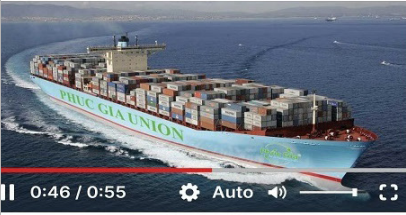
ĐĂNG TRÊN BÀN MOBILE

3.4 Vị trí trang video:

BÁO XÂY DỰNG

Top banner 320x280

Video
Thời sự Khám phá Camera giao thông Cầu c



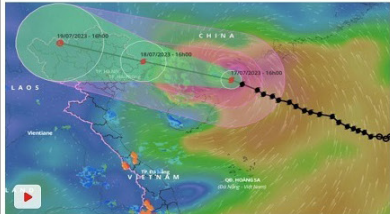
0:46 / 0:55 Auto

THỜI SỰ
Chuyến tàu chở khí hóa lỏng trị giá 35 triệu USD chuẩn bị cập cảng Thị Vải

Quỳnh Anh, Tùng Dương
12/2/2023, 07:10

Dự kiến, vào kỳ họp cuối năm 2023, UBND TP Hà Nội sẽ trình HĐND ban hành chính sách hỗ trợ đóng bảo hiểm y tế đối với người từ 70 tuổi trở lên.

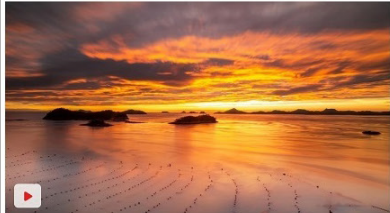
Hãy là người đầu tiên bình luận



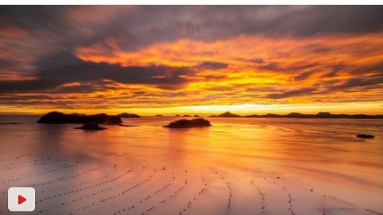
Bảo Talim hướng biên giới Việt-Trung



Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay

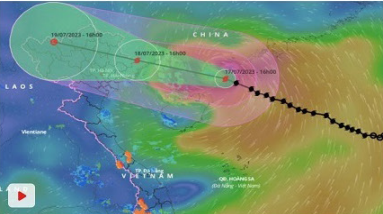



Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay



Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay

Medium 1 300x250



Bảo Talim hướng biên giới Việt-Trung



Cầu dây văng cao nhất vùng Tây Nam Bộ hoàn thành cuối năm nay



Medium banner 5 300x250

banner truyền thống

ĐỌC NHIỀU

- Quảng Ninh đầu tư hạ tầng giao thông, kéo huyện nghèo phát triển
- Thủ tướng: Quyết tâm thực hiện cơ chế đặc thù phát triển TP.HCM
- Cuối năm 2023, cả nước sẽ có 1.852 km cao tốc
- Toàn cảnh cầu Mỹ Thuận 2 vượt sông Tiền sắp hợp long
- Toàn cảnh cầu Mỹ Thuận 2 vượt sông Tiền sắp hợp long
- Toyota bắt tay hàng loạt hãng xe Nhật Bản để phát triển ô tô điện

Mới nhất	Giải trí
Thời sự	Multimedia
Giao thông	Thể thao
Kinh tế	Công nghệ
Đời sống	Thế giới
Pháp luật	Đi+

Báo Giao thông



Số 2, Nguyễn Công Hoan, Ba Đình, Hà Nội.
Giấy phép số 522/GP-BTTTT cấp ngày: 28/10/2022.

Tổng biên tập: Nguyễn Thị Hồng Nga

Hotline: 0901 514 799 Quảng cáo và Phát hành: 0915 057 282

Email: bandoc@baogiaothong.vn
Cấm sao chép dưới mọi hình thức nếu không có sự chấp thuận bằng văn bản.

BAO GIAO THÔNG **ATGTVN** Thông tin tòa soạn

Quảng cáo Anchor 320x100

[illegible]